



Senago, 5 novembre 2013

Al Comune di **Senago (MI)**
Settore Servizi Territoriali
via XXIV Maggio n. 1
20030 Senago

All'Autorità Procedente
Arch. Maurizio **Donadonibus**

All'Autorità Competente
Dott.ssa Monica **Brivio**

e Pc. Al Comune di **Bollate**
Responsabile U.O. Urbanistica
Arch. B. Patrizia Settanni
Piazza A. Moro, 1 – Bollate (MI) **comune.bollate@legalmail.it**
Tel.: 02.35005.581-246 telefax: 02.35005.399

e Pc. Alla **Regione Lombardia**
Direzione Generale
Territorio, Urbanistica e difesa del Suolo

Assessore al Territorio, Urbanistica e Difesa del suolo
Sig.ra Viviana **Beccalossi** viviana.beccalossi@regione.lombardia.it

Dirigente Unità Organizzativa Strumenti per il governo del territorio
Sig. Alberto **Biancardi** alberto.biancardi@regione.lombardia.it

e Pc. Alla Provincia di Milano
Area Infrastrutture e Mobilità

Massimo Co'
Corso di Porta Vittoria, 27 20122 Milano
Telefono 02.7740.4282 - 5434
Fax 02.7740.5435

E-mail: info-m5stelle-senago@googlegroups.com

Sito Web: www.senago5stelle.it

Pec: senago5stelle@pec.it

Segr. Tel.: **02.87187137**

Facebook/Twitter: **Senago5Stelle**

Oggetto: Osservazione al Piano di Governo del Territorio depositato presso la segreteria del Comune di Senago dal 6 settembre 2013 fino al 5 novembre 2013. - [VAS]

presenta la seguente osservazione al progetto di Piano di Governo del Territorio comunale (PGT) – **Valutazione Ambientale Strategica (VAS):**

Tangenziale – Est (prolungamento sp 119) / (direzione Paderno Dugnano ss 33 Milano-Meda)

Tra le righe dei documenti del PGT proposto più volte si fa riferimento alle nuove strade.

E' ben visibile, nel DdP = Tavola delle Previsioni di Piano del PGT # Tavola DP_1 scala 1:5000, il tracciato di questa strada [doppia linea nera continua – la linea è da rappresentare con il tratto discontinuo, poiché **opera in progetto**] passa all'interno dell'ambito estrattivo ATEg16 del Piano cave provinciale.

PREMESSA

La **Valutazione Ambientale** di piani e programmi – VAS (di seguito VAS), prevista dalla Direttiva 2001/42/CE, ha tra i suoi obiettivi quello di «garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali all'atto dell'elaborazione e dell'adozione di piani e programmi al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile, assicurando che, ai sensi della presente direttiva, venga effettuata la valutazione ambientale di determinati piani e programmi che possono avere effetti significativi sull'ambiente».

Il processo di **VAS** ha il ruolo fondamentale di integrare le considerazioni ambientali durante il processo di formazione del piano, e **non dopo**, per garantire che l'**attività pianificatoria** si

mantenga entro una piena **sostenibilità ambientale**. L'ottica è quella di integrare i due aspetti – pianificatorio e ambientale – attraverso due processi che si sviluppano parallelamente ma in

modo strettamente connesso. **L'intero processo di VAS** ha il compito importante di «guidare» la pianificazione/programmazione territoriale verso **la sostenibilità ambientale** delle scelte del piano, entrando in azione fin dall'inizio e proseguendo nella fase attuativa del piano stesso attraverso il sistema di monitoraggio.

E-mail: info-m5stelle-senago@googlegroups.com

Sito Web: www.senago5stelle.it

Pec: senago5stelle@pec.it

Segr.Tel.: 02.87187137

Facebook/Twitter: **Senago5Stelle**

Si osserva:

- la ditta Monvil Beton s.r.l. ha fatto recentemente (8 maggio 2013) richiesta di Verifica di assoggettabilità a V.I.A. alla Provincia di Milano - di ampliare e proseguire la propria attività di recupero di rifiuti non pericolosi nel proprio insediamento in comune di Senago (MI) in Via Brodolini all'interno dell'ambito estrattivo ATEg16 del Piano cave provinciale.
- il tracciato, rappresentato nella Tavola delle Previsioni di Piano [DP_1] in scala 1:5.000 e nella tavola: Azzonamento [PR01_F] – Piano delle Regole in scale 1:2.000, passa nell'area della cava di Via Brodolini all'interno dell'ambito estrattivo ATEg16 del Piano cave provinciale.
- nel PGT proposto l'area di cava ATEg16 nella tavola: Azzonamento [PR01_F] – Piano delle Regole in scale 1:2.000 è riconfermata come ambito a destinazione cava.
- nel PGT proposto nella Tavola delle Previsioni di Piano [DP_1] in scala 1:5.000 l'area di cava è segnalata come zona con criticità: classi di fattibilità geologica – classe 3 e classe 4.

‡ **Opera con un notevole impatto ambientale** *che trasformerà completamente il territorio della zona sud, andando ad intaccare una notevole zona del Parco delle Groane, taglierà un'oasi verde con lo sradicamento degli alberi, e di conseguenza andrà ad intaccare la fauna ivi presente, si interseca con canale scolmatore e attraversa un' area di cava con **fattibilità geologica** in classe 3 (arancione)*

"Classe 3 (arancione) – Fattibilità con consistenti limitazioni

La classe comprende le zone nelle quali sono state riscontrate consistenti limitazioni all'utilizzo a scopi edificatori e/o alla modifica della destinazione d'uso per le condizioni di pericolosità/vulnerabilità individuate, per il superamento delle quali potrebbero rendersi necessari interventi specifici o opere di difesa"; e classe 4 (rossa) **"Classe 4 (rossa) – Fattibilità con gravi limitazioni**

L'alta pericolosità/vulnerabilità comporta gravi limitazioni all'utilizzo a scopi edificatori e/o alla modifica della destinazione d'uso. Deve essere esclusa qualsiasi nuova edificazione, se non opere tese al consolidamento o alla sistemazione idrogeologica per la messa in sicurezza dei siti. Per gli edifici esistenti sono consentite esclusivamente le opere relative ad interventi di demolizione senza ricostruzione, manutenzione ordinaria e straordinaria, restauro, risanamento conservativo, come definiti dall'art. 27, comma 1, lettere a), b), c) della l.r. 12/05, senza aumento di superficie o volume e senza aumento del carico insediativo. Sono consentite le innovazioni necessarie per l'adeguamento alla normativa antisismica".

- per realizzare la Tangenziale con questo tracciato (da PGT in adozione) incontriamo quindi alcune problematiche sotto il profilo pianificatorio e ambientale non di poco conto.

- considerando che questa tangenziale in futuro dovrà convogliare tutti i mezzi pesanti provenienti dalla zona "Est della regione" [Milano-Meda ss.33 dei giovi#Autostrade#Tangenziali] che si riverseranno nella "Cittadella Produttiva" in entrata ed in uscita.

E-mail: info-m5stelle-senago@googlegroups.com

Sito Web: www.senago5stelle.it

Pec: senago5stelle@pec.it

Segr.Tel.: 02.87187137

Facebook/Twitter: **Senago5Stelle**

- realizzare l'attuale tracciato, così come previsto, implica certamente una maggiore spesa rispetto ad una strada costruita in piano [**maggiori oneri per tutta la collettività**].

a. bisogna realizzare **un viadotto** su un sito di cava: problemi estetici, un "certo" impatto ambientale, maggiori pericoli per la sicurezza, maggiori costi, ecc...

b. una **strada in discesa**: 'forse' più economica, qualche problema con la gestione delle acque, impatto ambientale, maggiori pericoli per la sicurezza, ecc...

- la strada così come rappresentata sui disegni di PGT, transita sull'area cava, quindi in futuro dovremmo acquisire la superficie per costruirci sopra la nostra strada e **pagare/compensare/perequare** equamente i proprietari per quanto andiamo ad espropriare.

Si suggerisce:

- un tracciato leggermente modificato che evita alla strada l'attraversando l'area di cava - **oggi c'è ancora la possibilità di realizzare la Tangenziale al piano di campagna**, prima che l'area a Nord venga trasformata da standard in edificabile, e sorgano su quest'area nuove costruzioni.

- il tracciato risulterà certamente più economico in quanto avremo bisogno di opere più semplici dal punto di vista architettonico/ingegneristico [viadotto, ecc...], più sicuro, meno invasivo e forse anche più piacevole sul profilo ambientale (ci **costerà meno**: a) dal punto di vista **sicurezza**, b) anche **economicamente**).

- **sicuramente** in questo caso possiamo utilizzare la **perequazione** per **ristorare giustamente** i proprietari che avranno sottratti i suoli necessari per la costruzione della nuova strada.

- i proprietari espropriati di una parte delle loro proprietà per realizzazione di un'opera per la collettività, è bene che siano ristorati con la trasformazione da standard in residenziale per le aree, dando la possibilità a questi proprietari di poter completare una parte del quartiere Papa Giovanni XXIII con alcune nuove costruzioni, ma sempre tutelando il territorio.

- la zona del quartiere Papa Giovanni XXIII dovrebbe essere riqualificata sotto il profilo ambientale, oltre alle fasce di mitigazione lungo il tracciato della Tangenziale sarebbe utile incrementare il verde piantumato, poiché la strada che passerà produrrà sicuramente in incremento di sostanze inquinanti generate dai mezzi di trasporto per cui l'azione mitigante e benefica delle piante potrà, se in grande quantità presenti, neutralizzare questo aspetto negativo imputabile alla strada e non solo ad essa.

E-mail: info-m5stelle-senago@googlegroups.com

Sito Web: www.senago5stelle.it

Pec: senago5stelle@pec.it

Segr.Tel.: 02.87187137

Facebook/Twitter: **Senago5Stelle**

Si chiede:

- esiste uno studio di fattibilità del tracciato?
- vi sono delle sezioni indicative della strada, [tipo quelle già sviluppate da AIPO Azienda Interregionale per il fiume PO relative al canale scolmatore di nord ovest]?
- da cosa dipende l'andamento sinusoidale delle due strade?
- esiste ancora la possibilità di variare i tracciati?

Segnala che l'oggetto dell'osservazione riguarda:

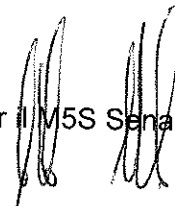
- Documento di Piano:
 - DdP_1 = 1° Fascicolo_Quadro Programmatico – Ricognitivo - Conoscitivo Comunale [144]
 - DdP_2 = 2° Fascicolo_Obiettivi Strategici di sviluppo del PGT [107]
 - DP_1 = Documento di Piano _ Tavola delle Previsioni di Piano # Tavola DP_1 [1:5.000]
- Piano dei Servizi:
- Piano delle Regole:

Allega la documentazione di seguito specificata:

- estratto cartografia PGT con indicazione in tinta dell'area oggetto d'osservazione

Cordiali Saluti

Per il M5S Senago



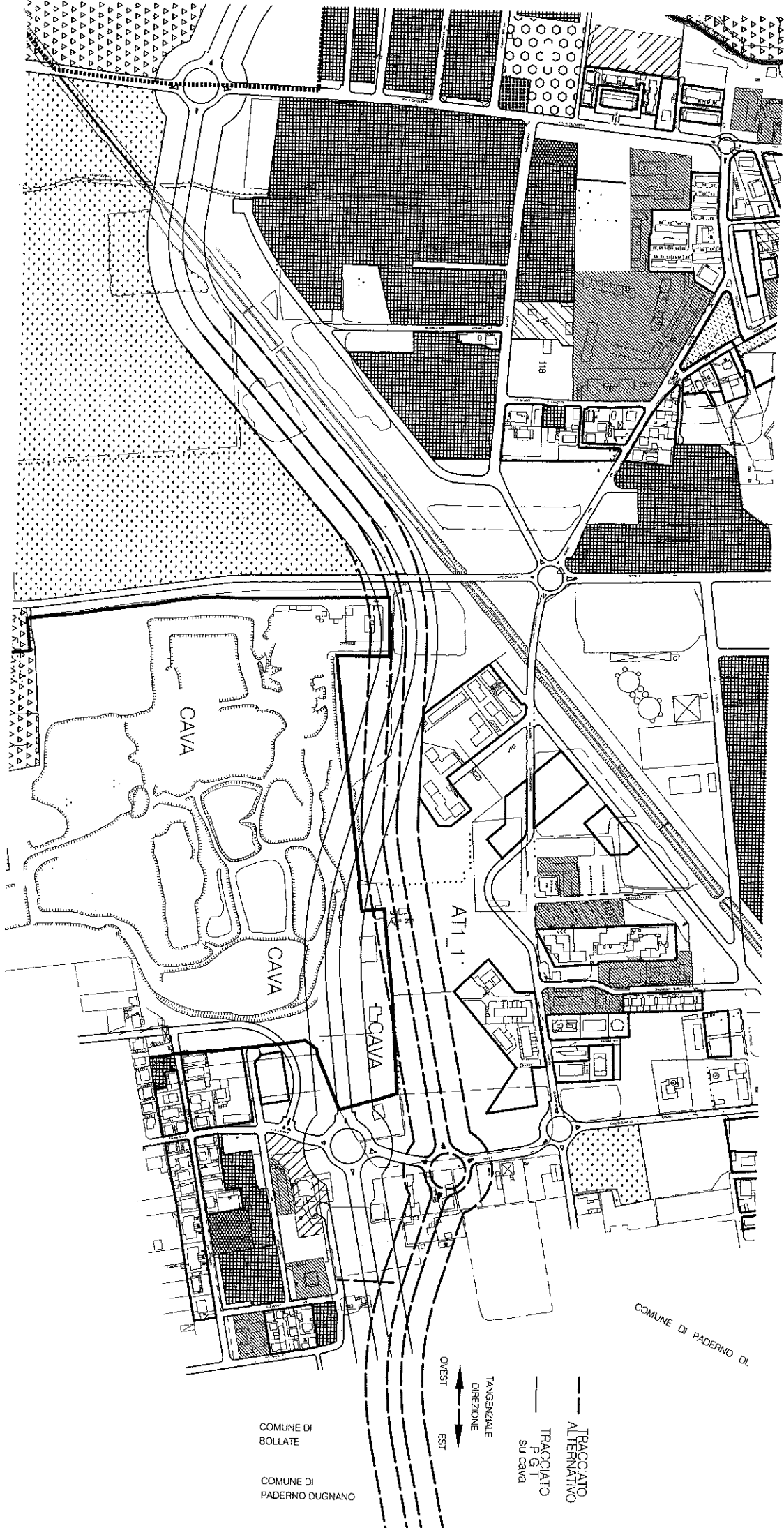
E-mail: info-m5stelle-senago@googlegroups.com

Sito Web: www.senago5stelle.it

Pec: senago5stelle@pec.it

Segr.Tel.: 02.87187137

Facebook/Twitter: **Senago5Stelle**



COMUNE DI BOLLATE
 COMUNE DI PADERNO DUGNANO

TANGENZIALE
 DIREZIONE
 OVEST ←
 → EST

TRACCIATO ALTERNATIVO
 P.G. 1
 SU CAVA

COMUNE DI PADERNO DI...