



Senago, 10 Marzo 2014

**Al Signor SINDACO
del Comune di Senago
Settore Servizi Territoriali
Servizio Urbanistica
Via XXIV Maggio n. 1
20030 Senago (MI)**

OGGETTO: Osservazione al Piano di Governo del Territorio adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 65/2013 – entro ore 12,00 del giorno 12 marzo 2014. – [PGT]

Il MoVimento 5 Stelle Senago presenta la seguente osservazione al progetto di Piano di Governo del Territorio comunale (PGT):

Argomento: Tangenziale – Nord (direzione Limbiate Cesate Solaro)

PREMESSA (uno)

Già in fase di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ho presentato l'Osservazione al Piano di Governo del Territorio protocollata in data 26 febbraio 2013 c/o ufficio URP del Comune di Senago.

Qui sotto riproposta

OGGETTO: Osservazione al Piano di Governo del Territorio depositato presso la Segreteria del Comune di Senago dal 28 dicembre 2012 fino al 26 febbraio 2013.

presenta la seguente osservazione al progetto di Piano di Governo del Territorio comunale (PGT):

Tangenziali – Est-Ovest (prolungamento sp 119) / Nord (direzione Limbiate)

Tra le righe dei documenti del PGT presentato più volte si fa riferimento alle nuove strade.

Risultano ben visualizzati, nel DdP = Tavola Obiettivi strategici di sviluppo del PGT # Tavola UNICA scala 1:5000, i tracciati di queste strade.

Si chiede:

- a che punto sono?

- esiste uno - vi sono delle sezioni indicative della strada, [tipo quelle già sviluppate da AIPO Azienda Interregionale per il fiume PO relative al canale scolmatore di nord ovest]?

- da cosa dipende l'andamento sinusoidale delle due strade?

- esiste ancora la possibilità di variare i tracciati?

Segnala che l'oggetto dell'osservazione riguarda:

- Documento di Piano:
 - DdP_1 = Fascicolo Quadro Programmatico Ricognitivo Conoscitivo Comunale [144]
 - DdP_2 = Fascicolo Obiettivi Strategici di sviluppo del PGT [99]
 - DdP = Tavola Obiettivi strategici di sviluppo del PGT # Tavola UNICA [01]
 - Piano dei Servizi:
 - Piano delle Regole:

Allega la documentazione di seguito specificata:

- estratto cartografia PGT con indicazione in tinta dell'area oggetto d'osservazione

Senago, 26 febbraio 2013

PREMESSA (due)

Già in fase di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ho presentato l'Osservazione al Piano di Governo del Territorio protocollata in data 5 novembre 2013 c/o ufficio URP del Comune di Senago.

Qui sotto riproposta

Oggetto: Osservazione al Piano di Governo del Territorio depositato presso la Segreteria del Comune di Senago dal 6 settembre 2013 fino al 5 novembre 2013. – [VAS]

~~Inserimento di una Tavola rappresentativa della rete dei percorsi ciclo-pedonali.~~

presenta la seguente osservazione al progetto di Piano di Governo del Territorio comunale (PGT) – **Valutazione Ambientale Strategica (VAS):**

Tangenziale – Nord (direzione Limbiate Cesate Solaro)

Tra le righe dei documenti del PGT proposto più volte si fa riferimento alle nuove strade.

E-mail: info-m5stelle-senago@googlegroups.com

Sito Web: www.senago5stelle.it

Pec: senago5stelle@pec.it

Segr.Tel.: 02.87187137

Facebook/Twitter: [Senago5Stelle](#)

(PGT) – Osservazione al Piano
adottato il 17/12/2013

E' ben visibile, nel DdP = Tavola delle Previsioni di Piano del PGT # Tavola DP_1 scala 1:5000, il tracciato di questa strada [doppia linea nera continua – la linea è da rappresentare con il tratto discontinuo, poiché **opera in progetto**] passa all'interno del Parco delle Groane in direzione Nord verso il Comuni di Limbiate (frazione di Pinzano).

PREMESSA

La **Valutazione Ambientale** di piani e programmi – VAS (di seguito VAS), prevista dalla Direttiva 2001/42/CE, ha tra i suoi obiettivi quello di «garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali all'atto dell'elaborazione e dell'adozione di piani e programmi al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile, assicurando che, ai sensi della presente direttiva, venga effettuata la valutazione ambientale di determinati piani e programmi che possono avere effetti significativi sull'ambiente».

Il processo di **VAS** ha il ruolo fondamentale di integrare le considerazioni ambientali durante il processo di formazione del piano, e non dopo, per garantire che l'**attività pianificatoria** si

mantenga entro una piena **sostenibilità ambientale**. L'ottica è quella di integrare i due aspetti – pianificatorio e ambientale – attraverso due processi che si sviluppano parallelamente ma in

modo strettamente connesso. **L'intero processo di VAS** ha il compito importante di «guidare» la pianificazione/programmazione territoriale verso la **sostenibilità ambientale** delle scelte del piano, entrando in azione fin dall'inizio e proseguendo nella fase attuativa del piano stesso attraverso il sistema di monitoraggio.

Si osserva:

- il tracciato rappresentato nel Piano di Governo del Territorio (**PGT proposto**) nella Tavola delle Previsioni di Piano [DP_1] in scala 1:5.000, la strada parte dalla rotonda del forno Hoffmann (vecchia fornace in località Isolino/Brughiera) e subito costeggia il Canale Villoresi in fregio a questo sul lato destro proseguendo verso il Comune di Limbiate (Frazione di Pinzano);

- il tracciato interseca la via XXIV Maggio e si riscontra che non vi è nessun collegamento con questa strada e la nuova Tangenziale Nord;

- il tracciato rappresentato nel PGT, nella zona prossima al quartiere Mascagni, si discosta dal precedente schema di protocollo d'intesa con la Provincia di Milano – deliberazione n° 505/04 Giunta Provinciale seduta del 23 giugno 2004. Partendo sempre dalla rotonda del forno Hoffmann piegava più a destra in direzione della via XXIV Maggio, dove si intersecava formando una rotatoria e poi proseguendo verso il comune di Limbiate (frazione Pinzano);

- Oggetto deliberazione n° 505/04 Provincia di Milano

Approvazione dello schema di protocollo d'intesa tra la Provincia di Milano, il Consorzio Parco delle Groane e i comuni di Limbiate, Senago, Solaro e Cesate per la realizzazione del nuovo itinerario stradale tra la S.P. n.119 e la S.P. ex S.S. n.527 definita tangenziale Nord – Ovest di Senago e Limbiate con valenza sovracomunale, in sostituzione di un tratto della S.P. n.175 "Baranzate – Mombello" e ridefinizione dell'itinerario della S.P. n.133 "Bollate – Lazzate".

- già in una serata pubblica sul PGT abbiamo chiesto notizie su quale è il tracciato da tenere in considerazione.

Si chiede:

- di quale tracciato bisogna tener presente per i futuri sviluppi di questa Tangenziale?

- ci sarà una rotonda o un accesso sulla futura Tangenziale nel punto di intersezione di queste due strade?

[Tangenziale/via XXIV Maggio]

Segnala che l'oggetto dell'osservazione riguarda:

E-mail: info-m5stelle-senago@googlegroups.com

Sito Web: www.senago5stelle.it

Pec: senago5stelle@pec.it

Segr.Tel.: 02.87187137

Facebook/Twitter: [Senago5Stelle](#)

- Documento di Piano:
- DP_1 = Documento di Piano _ Tavola delle Previsioni di Piano # Tavola DP_1 [1:5.000]
- Piano dei Servizi:
- Piano delle Regole:

Allega la documentazione di seguito specificata:

- Copia disegno deliberazione Provincia atti 113017/04 – 10054/03

Senago, 5 novembre 2013

Vedere l'allegata documentazione composta da 12 pagine della Provincia di Milano

PREMESSA (tre)

Estratto da: Verbale conferenza conclusiva VAS - Verbale del 11/11/2013

VERBALE CONFERENZA CONCLUSIVA VAS del documento di piano del Piano di governo del Territorio di Senago Il giorno 11 novembre 2013 alle ore 10,30 presso la Sala giunta del Comune di Senago, a seguito di convocazione effettuata in data 22/10/2013, prot. 22972, si è riunita la Conferenza conclusiva di VAS del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio. Sono presenti:

Osservazione trasmessa da Movimento 5 Stelle Senago / Sig. Mirco Albergo

Osservazione estratto/sintesi

Prot. 24151 del 6/11/2013, 24159 del 6/11/2013, 24352 del 7/11/2013- Osservazione n. 4

- Si osserva: il tracciato rappresentato nel PGT proposto nella tavola delle Previsioni di Piano (DP_1), la strada parte dalla rotonda del forno Hoffmann (vecchia fornace in località Isolino/Brughiera) e subito costeggia il Canale Villoresi in fregio a questo sul lato destro proseguendo verso il comune di Limbiate;
- il tracciato interseca la via XXIV Maggio e si riscontra che non vi è nessun collegamento con questa strada e la Tangenziale Nord;
- il tracciato rappresentato nel PGT, nella zona prossima al quartiere Ma scagni, si discosta dal precedente schema di protocollo d'intesa con la Provincia di Milano – deliberazione n. 505/04 Giunta Provinciale seduta del 23 giugno 2004. partendo sempre dalla rotonda del forno Hoffmann piegava più a destra in direzione della via XXIV Maggio, dove si intersecava formando una rotatoria e poi proseguendo verso il comune di Limbiate:
- oggetto deliberazione n. 505/04 Provincia di Milano:
Approvazione dello schema di protocollo di intesa tra la Provincia di Milano e i Comuni di Limbiate, Senago, Solaro e Cesate per la realizzazione del nuovo itinerario stradale tra la SP n. 119 e la SP ex SS n. 527

E-mail: info-m5stelle-senago@googlegroups.com

Sito Web: www.senago5stelle.it

Pec: senago5stelle@pec.it

Segr.Tel.: 02.87187137

Facebook/Twitter: [Senago5Stelle](#)

definita Tangenziale Nord-Ovest di Senago e Limbiate con valenza sovracomunale, in sostituzione di un tratto della SP n. 175 Baranzate-Mombello e ridefinizione dell'itinerario della SP n. 133 Bollate-Lazzate.

-già in una serata pubblica sul PGT abbiamo chiesto notizie su quale è il tracciato da tenere in considerazione.

Si chiede:

- di quale tracciato bisogna tenere presente per i futuri sviluppi di questa tangenziale?
- Ci sarà una rotonda o un accesso sulla futura tangenziale nei punti di intersezione di queste due strade (tangenziale/via XXIV Maggio)?

Controsservazione *Osservazione n. 4*

Le osservazioni troveranno adeguata risposta da parte dell'Amministrazione, essendo inerenti strategie e scelte progettuali dalla stessa formulate.

[http://comune.senago.mi.it/Allegati/files/PGT/02%20-%20VAS/2013-11-11%20verbale%203%5E%20conferenza%20VAS\(1\).pdf](http://comune.senago.mi.it/Allegati/files/PGT/02%20-%20VAS/2013-11-11%20verbale%203%5E%20conferenza%20VAS(1).pdf)

PREMESSA (quattro)

Estratto da: Verbale conferenza conclusiva VAS - Verbale del 11/11/2013

VERBALE CONFERENZA CONCLUSIVA VAS del documento di piano del Piano di governo del Territorio di Senago Il giorno 11 novembre 2013 alle ore 10,30 presso la Sala giunta del Comune di Senago, a seguito di convocazione effettuata in data 22/10/2013, prot. 22972, si è riunita la Conferenza conclusiva di VAS del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio. Sono presenti:

.....

Osservazione trasmessa da Giraldi Sonia e Giraldi Sabrina

Osservazione estratto/sintesi

Prot. 23119 e 23120 del 23/10/2013 - Osservazione trasmessa da Girardi Sonia e Girardi Sabrina

Osservazione estratto/sintesi

Si richiede *“la modifica della nuova viabilità a scorrimento veloce spostando l'asse stradale più a Nord-Ovest,rispetto al progetto, ed il rispetto dei 30 metri di tolleranza dalla rotonda adiacente l'abitazione in*

E-mail: info-m5stelle-senago@googlegroups.com

Sito Web: www.senago5stelle.it

Pec: senago5stelle@pec.it

Segr.Tel.: 02.87187137

Facebook/Twitter: [Senago5Stelle](#)

(PGT) – Osservazione al Piano
adottato il 17/12/2013

quanto addirittura la stessa rotonda si trova a 10 metri di distanza dall'unità abitativa [...] una traslazione del tracciato più a Nord-Ovest della nostra proprietà al fine di mantenere una fascia di rispetto tra il nastro

d'asfalto e la nostra costruzione residenziale, per il contenimento del rumore e delle esalazioni, nonché per limitare il danno derivante dallo smembramento del lotto di terreno”.

Controsservazione

Si ritiene che l'osservazione delle Signore Girardi debba essere accolta; nel PGT viene riportato il tracciato del progetto preliminare depositato al Comune di Senago, rimandando il suo recepimento alla fase di progettazione definitiva dell'opera, fase progettuale in cui ai sensi delle vigenti normative in materia di Valutazione d'Impatto Ambientale devono essere tra l'altro elaborate le relazioni specialistiche deputate a valutare l'impatto dell'opera sulle componenti ambientali e paesaggistiche.

[http://comune.senago.mi.it/Allegati/files/PGT/02%20-%20VAS/2013-11-11%20verbale%203%5E%20conferenza%20VAS\(1\).pdf](http://comune.senago.mi.it/Allegati/files/PGT/02%20-%20VAS/2013-11-11%20verbale%203%5E%20conferenza%20VAS(1).pdf)

Si osserva

- in merito alla Tangenziale Nord (direzione Limbate Cesate Solaro) non è stata data nessuna risposta;

- abbiamo chiesto e richiesto (con ben **2 osservazioni in data 26/02/2013 e 5/11/2013**) delucidazioni in merito all'opera in oggetto poichè consultando il **PTCP** Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale **adottato** con deliberazione consiliare n. 16 del **7 giugno 2012 - Adozione PTCP** in adeguamento alla LR 12/05 non abbiamo trovato nessuna traccia della strada in oggetto;

http://allegati.provincia.milano.it/pianificazione/allegati/piano_territoriale/adequamento_in_corso_adottato/TAV_1_sez_3_giu12.pdf

- oggi si terrà conto del **PTCP** Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale **approvato** con deliberazione consiliare n. 93 del 17 dicembre 2013 - Approvazione PTCP adeguato alla LR 12/2005 **dove ancora** una volta non troviamo riscontri: nelle opere in programma, nelle opere previste e tanto meno nelle opere allo studio del tracciato della infrastruttura oggetto del nostro quesito;

http://allegati.provincia.milano.it/pianificazione/allegati/piano_territoriale/adequamento_in_corso_approvazione_CP/TAV_1_infrastrutture_30000_sez_4.pdf

Si chiede e si ri-chiede:

domande del 26 febbraio 2013

- a che punto sono?

E-mail: info-m5stelle-senago@googlegroups.com

Sito Web: www.senago5stelle.it

Pec: senago5stelle@pec.it

Segr.Tel.: 02.87187137

Facebook/Twitter: **Senago5Stelle**

- esiste uno studio di fattibilità del tracciato?
- vi sono delle sezioni indicative della strada, [tipo quelle già sviluppate da AIPO Azienda Interregionale per il fiume PO relative al canale scolmatore di nord ovest]?
- da cosa dipende l'andamento sinusoidale delle due strade?
- esiste ancora la possibilità di variare i tracciati?

domande del 5 novembre 2013

- di quale tracciato bisogna tener presente per i futuri sviluppi di questa Tangenziale?
- ci sarà una rotonda o un accesso sulla futura Tangenziale nel punto di intersezione di queste due strade?

[Tangenziale/via XXIV Maggio]

domande a PGT adottato – osservazione al 12 marzo 2014

- perché il tracciato rappresentato dall'Amministrazione Comunale in prossimità della via XXIV maggio è a ridosso delle abitazioni e passa così vicino al Canale Villoresi? Esistono delle distanze di rispetto da strade, canali ed abitazioni, si è tenuto conto di queste?
- i proprietari e i cittadini interessati dalla rappresentazione dal tracciato dell'Amministrazione Comunale hanno bisogno di chiarezza, essere tranquillizzati e sapere di quali documenti tener conto: del PGT adottato o del PTCP adottato ed approvato?
- se gli elaborati grafici dell' Amministrazione Comunale non fossero aggiornati al PTCP sarebbe il caso di aggiornarli?
- rivedere ogni opera legata agli interventi previsti sulla rete viabilità "Sistema infrastrutturale" ed aggiornare la documentazione?

Segnala che l'oggetto dell'osservazione riguarda:

- Documento di Piano:
DP01 = 20131127_DdP_TavolaDP01_Previsionsi di Piano.pdf # Tavola DP_1 [1:5.000]

Piano dei Servizi:

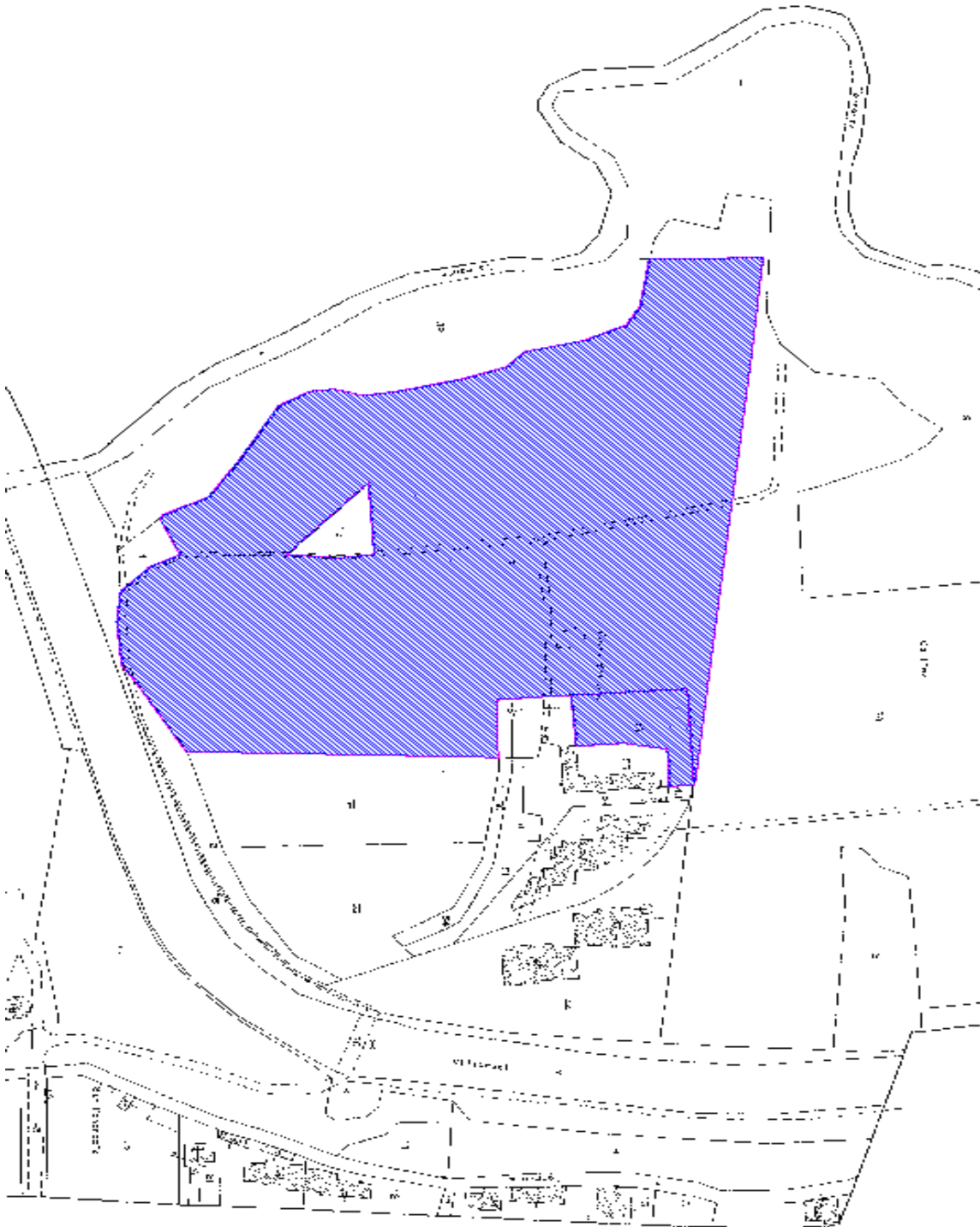
- Piano delle Regole:
PR.01 "Azzonamento"

Allega la documentazione di seguito specificata:

- **(01)** Estratto di mappa **foglio 5**
- **(02)** Estratto da DP_1 = 20131127_DdP_TavolaDP01_Previsoni di Piano.pdf # Tavola DP_1 [1:5.000]
- **(03)** Estratto da **PTCP** Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale **adottato** – in particolare gli interventi previsti sulla rete viabilistica “Sistema infrastrutturale” rappresentati nella Tavola 1 – sezione 3 in scala 1:30.000 del giugno 2012

Titolare dell’osservazione

Per il MoVimento 5 Stelle Senago



(01) Estratto di mappa **foglio 5**

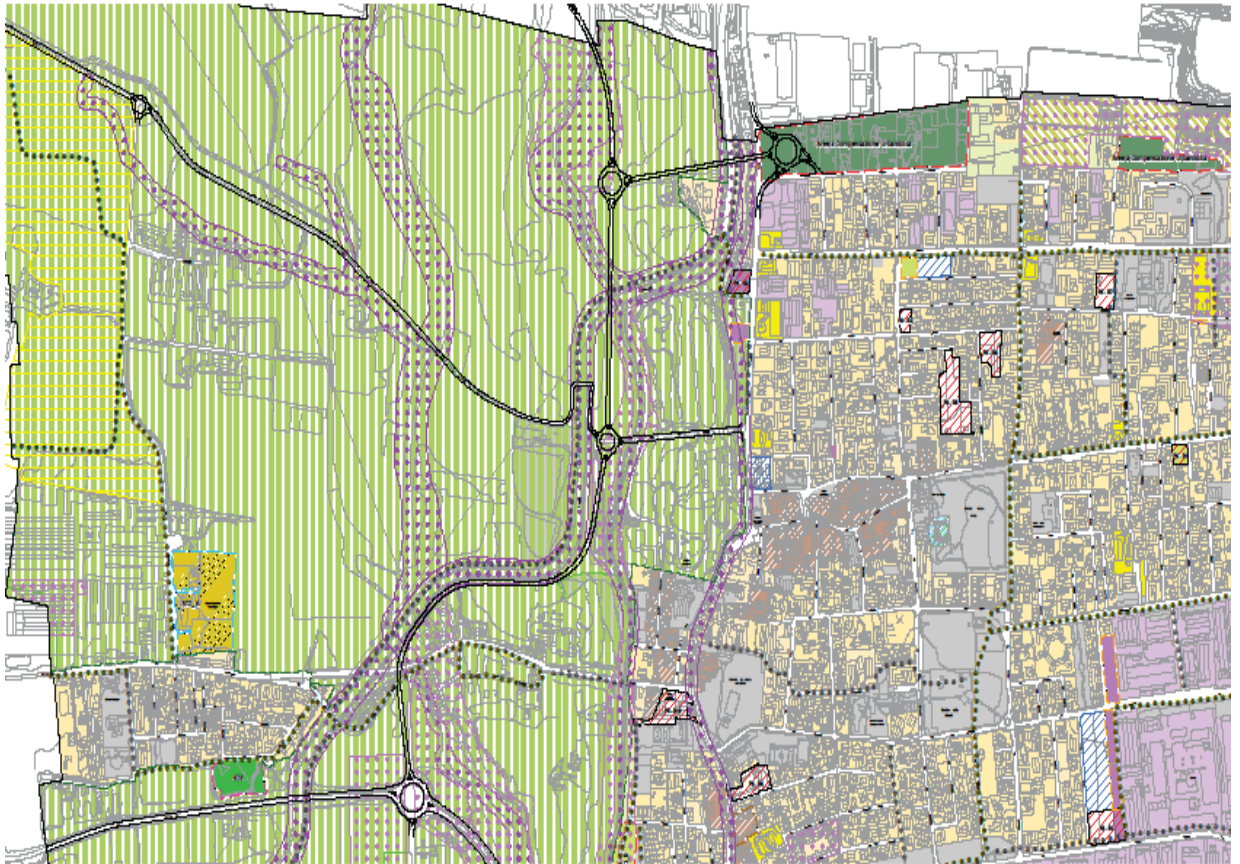
E-mail: info-m5stelle-senago@googlegroups.com

Sito Web: www.senago5stelle.it

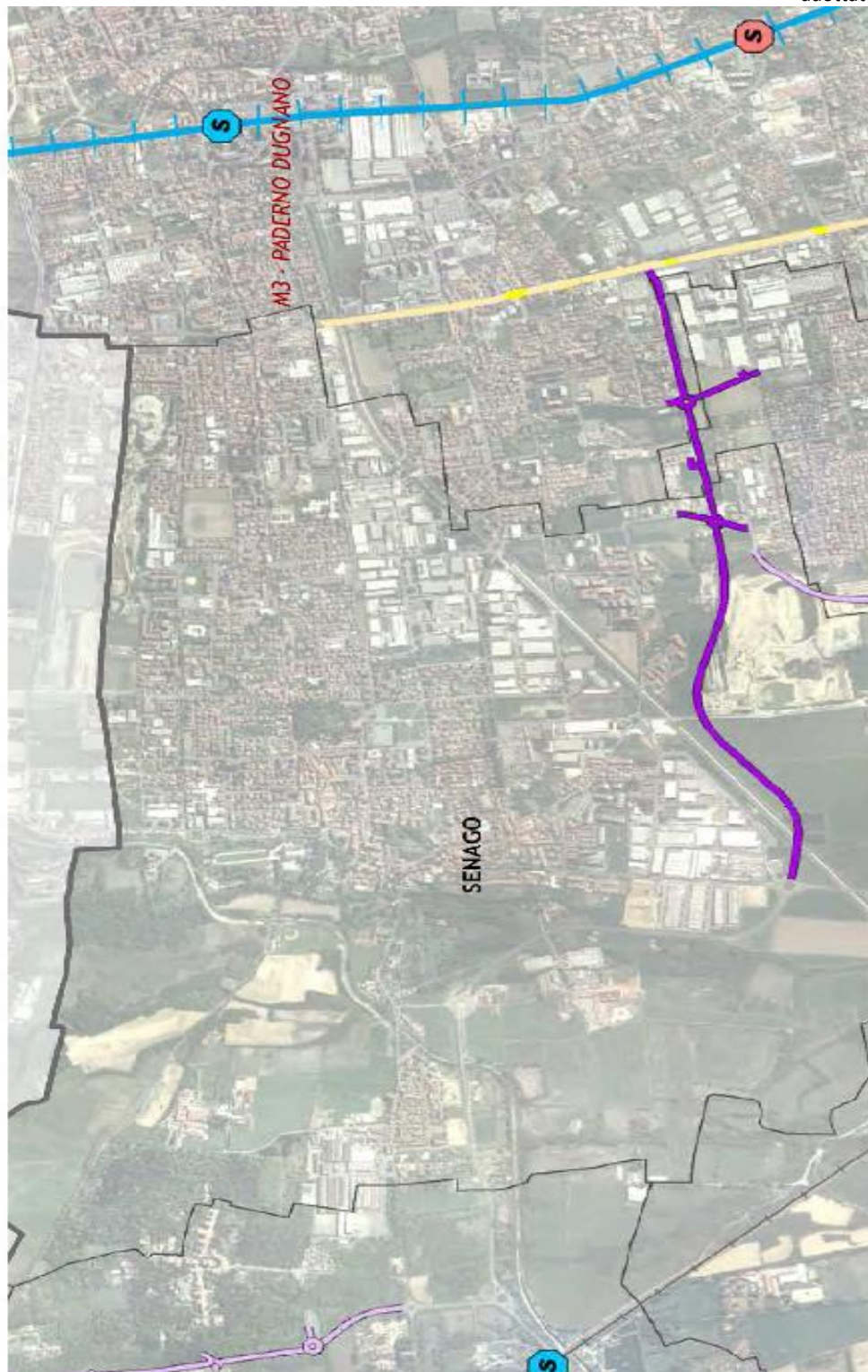
Pec: senago5stelle@pec.it

Segr.Tel.: 02.87187137

Facebook/Twitter: [Senago5Stelle](#)



(02) Estratto da DP_1 = 20131127_DdP_TavolaDP01_Previsionsi di Piano.pdf # Tavola
DP_1 [1:5.000]



(03) Estratto da **PTCP** Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale **adottato** – in particolare gli interventi previsti sulla rete viabilistica "Sistema infrastrutturale" rappresentati nella Tavola 1 – sezione 3 in scala 1:30.000 del giugno 2012

E-mail: info-m5stelle-senago@googlegroups.com

Sito Web: www.senago5stelle.it

Pec: senago5stelle@pec.it

Segr.Tel.: 02.87187137

Facebook/Twitter: [Senago5Stelle](#)