



Senago, 09 Luglio 2014

Al Signor SINDACO
del Comune di Limbiate
Settore Territorio
Servizio Urbanistica e Ambiente
Via Monte Bianco n. 2
20812 Limbiate (MB)
comune.limbiate@pec.regione.lombardia.it

OGGETTO: Osservazione al Piano di Governo del Territorio adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 8 del 27/03/2014 – entro ore 18,00 del giorno 14 luglio 2014. – **[PGT]**

Il MoVimento 5 Stelle Senago presenta la seguente osservazione al progetto di Piano di Governo del Territorio comunale **(PGT)**:

Argomento: Tangenziale – Nord (direzione Limbiate Cesate Solaro)

PREMESSA

- ❖ Dalla visione del **PTCP** Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale **adottato** con deliberazione consiliare n. 16 del **7 giugno 2012**

Adozione PTCP in adeguamento alla LR 12/05



Il PTCP adeguato alla LR 12/2005 è stato adottato dal Consiglio Provinciale nella seduta del 7 giugno 2012, con Deliberazione n.49. L'avviso di adozione del PTCP è pubblicato sul [BURL - serie Avvisi e Concorsi n.28 del 11 luglio 2012](#)

Il PTCP adeguato alla LR 12/2005 è stato elaborato dalla struttura del Settore Pianificazione Territoriale e Programmazione delle Infrastrutture, con il supporto del Centro Studi PIM, nell'ambito del programma di collaborazione istituzionale, di professionalità esterne di elevata competenza tecnico-scientifica e con la supervisione di un Comitato tecnico-scientifico.

Il quadro territoriale strategico del nuovo PTCP si fonda sul rafforzamento del **policentrismo milanese**, articolato in una “città centrale”, costituita da Milano e da altri 24 Comuni, e in 13 poli attrattori intermedi, supportato dalle estensioni delle reti infrastrutturali con rafforzamento delle connessioni trasversali e **prolungamento verso l'esterno della rete metropolitana e dei servizi ferroviari** e potenziato dal sistema paesistico-ambientale con la costruzione di una **Rete verde** di raccordo dei PLIS, rete ecologica e spazi aperti tra i vari poli del sistema policentrico e con la creazione di un sistema qualificato di **Grandi Dorsali Territoriali** (Dorsale verde nord, Dorsale ovest-valle dell'Olona e Dorsale est-valle del Lambro).

Nel periodo di tempo intercorrente tra la pubblicazione sul BURL del provvedimento di adozione consiliare e l'entrata in vigore del PTCP approvato **si applicheranno, a titolo di salvaguardia, le previsioni con efficacia prescrittiva e prevalente ai sensi dell'art.18 della LR 12/2005 e s.m.i. a tutti gli strumenti urbanistici comunali adottati successivamente alla data di pubblicazione sul BURL del provvedimento di adozione del PTCP.**

- Esaminando in particolare gli interventi previsti sulla rete viabilistica “Sistema infrastrutturale” rappresentati nella Tavola 1 - sezione 3 in scala 1:30.000 del giugno 2012;

http://allegati.provincia.milano.it/pianificazione/allegati/piano_territoriale/adequamento_in_corso_a_dottato/TAV_1_sez_3_giu12.pdf

- Esaminando in particolare gli interventi previsti sulla rete viabilistica “Sistema infrastrutturale” rappresentati nella Tavola 1 - sezione 4 in scala 1:30.000 del giugno 2012;

http://allegati.provincia.milano.it/pianificazione/allegati/piano_territoriale/adequamento_in_corso_a_dottato/TAV_1_sez_4_giu12.pdf

- ❖ Visionando il **PTCP vigente [prima dell'adequamento alla LR 12/05]**

Il Piano Territoriale della Provincia di Milano attualmente vigente è stato approvato con la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 55 del 14 ottobre 2003. Il piano determina gli **indirizzi generali di assetto del territorio provinciale**, rispetto ai quali i **Comuni** sono chiamati a verificare la **compatibilità dei loro strumenti urbanistici**.

- Esaminando in particolare gli interventi previsti sulla rete viabilistica “Sistema insediativo - infrastrutturale” rappresentati nella Tavola 1 - sezione unica in scala 1:80.000 dell'ottobre 2003;

http://www.provincia.mi.it/pianificazione_territoriale/piano_territoriale/PTCP_vigente/tavola1.html

- ❖ Il PTCP della Provincia di Milano, raccorda le politiche settoriali di competenza provinciale e indirizza e coordina la pianificazione urbanistica dei Comuni che sono chiamati a verificare la compatibilità dei loro strumenti urbanistici rispetto ai contenuti del PTCP.

La Provincia di Milano ha **approvato il nuovo Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) il 17 dicembre 2013** con Delibera di Consiglio n.93.

Il nuovo PTCP ha acquistato efficacia il 19 marzo 2014, con la pubblicazione dell'avviso di definitiva approvazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia - Serie Avvisi e Concorsi, n.12, secondo quanto prescritto all'art.17, comma 10 della LR 12/2005.

Esaminando in particolare gli interventi previsti sulla rete viabilistica “Sistema infrastrutturale” rappresentati nella Tavola 1 - sezione 3 in scala 1:30.000 del dicembre 2013;

http://allegati.provincia.milano.it/pianificazione/allegati/piano_territoriale/adequamento_incorso_a_pprovazione_CP/TAV_1_infrastrutture_30000_sez_3.pdf

- Esaminando in particolare gli interventi previsti sulla rete viabilistica “Sistema infrastrutturale” rappresentati nella Tavola 1 - sezione 4 in scala 1:30.000 del dicembre 2013;

http://allegati.provincia.milano.it/pianificazione/allegati/piano_territoriale/adequamento_incorso_a_pprovazione_CP/TAV_1_infrastrutture_30000_sez_4.pdf

- ❖ **Visionando** i documenti del **PGT Piano di Governo del Territorio del Comune di Senago** che il Consiglio Comunale, con propria deliberazione n. 65 del **17/12/2013**, esecutiva ai sensi di legge, **ha adottato** il Piano di Governo del Territorio (PGT) e gli atti connessi.

Le deliberazioni di adozione e i relativi elaborati allegati sono depositati

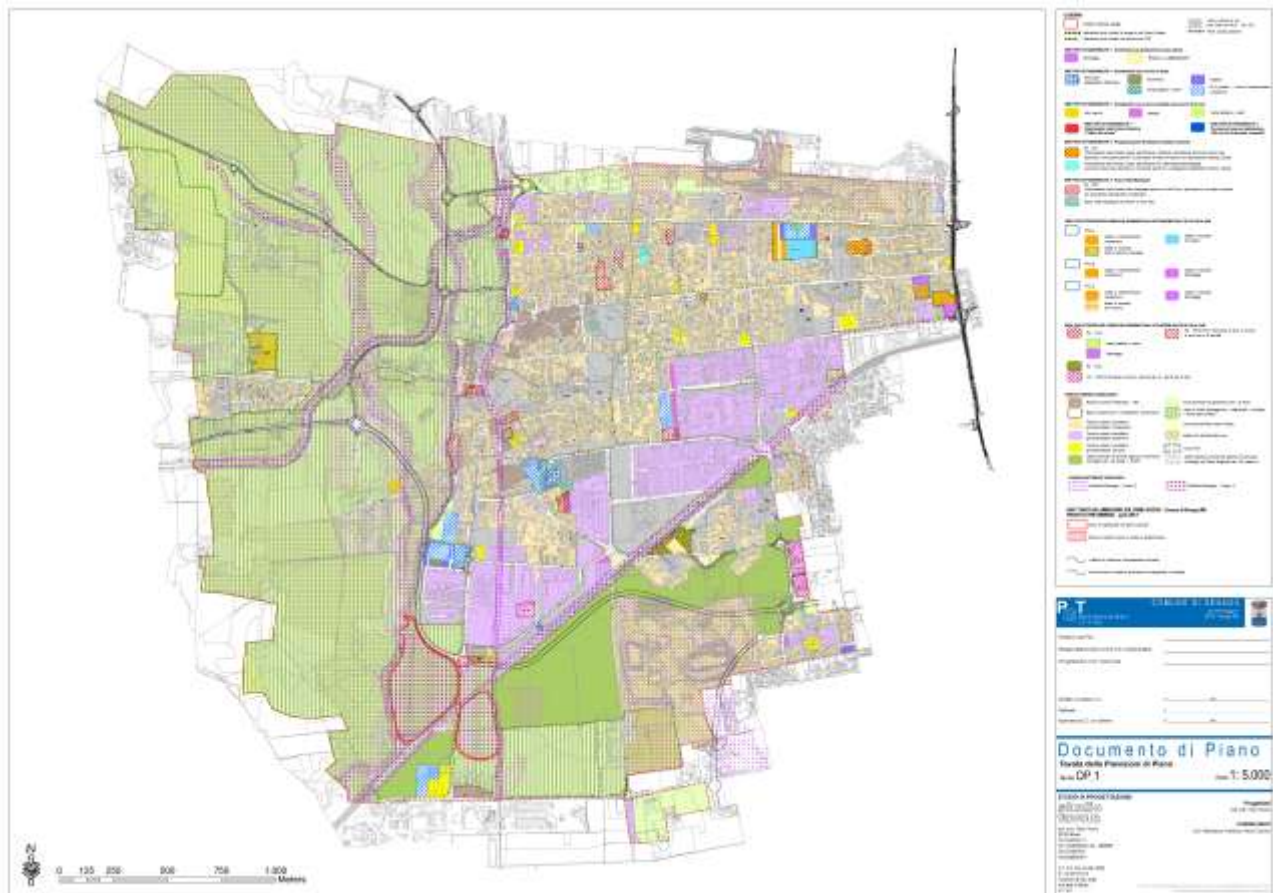
- ✚ Esaminando in particolare gli interventi previsti sulla rete viabilistica nel Piano di Governo del Territorio - Documento di Piano – Tavola delle Previsioni di Piano rappresentati nella Tavola DP_1 - in scala 1:5.000 del senza data (protocollo numero 26.060 del **3/12/2013**); [Tavola DP01 – Previsioni di Piano]

http://www.comune.senago.mi.it/Allegati/files/PGT/ALLEGATI%20PROPOSTA%20ADOZIONE%20CONSIGLIO/DDP/20131127_DdP_TavolaDP01_Previsioni%20di%20Piano.pdf

- ✚ Esaminando in particolare gli interventi previsti sulla rete viabilistica nel Piano di Governo del Territorio – Piano delle Regole – Tavola del Piano delle Regole - Azionamento rappresentati nella Tavola PR_1 - in scala 1:5.000 del senza data (protocollo numero 26.060 del **3/12/2013**); [Tavola PR01 – Azionamento 1:5.000]

http://www.comune.senago.mi.it/Allegati/files/PGT/ALLEGATI%20PROPOSTA%20ADOZIONE%20CONSIGLIO/PDR/20131127_PdR_TavolaPR01_Azzonamento5000.pdf

- ✚ Esaminando in particolare gli interventi previsti sulla rete viabilistica nel Piano di Governo del Territorio - Documento di Piano – Tavola delle Previsioni di Piano rappresentati nella Tavola DP_1 - in scala 1:5.000 approvato l'11/06/2014); [Tavola DP01 – Previsioni di Piano]



<http://www.comune.senago.mi.it/Allegati/files/PGT/APPROVAZIONE/01%20-%20Documento%20di%20Piano.rar>

SI OSSERVA CHE:

1. Avendo chiesto all'Amministrazione Comunale di Senago delucidazioni sulle strade/tangenziali/provinciali, già in fase di VAS Valutazione Ambientale Strategica 24/12/2012, non abbiamo ricevuto risposta e/o quelle avute sono state vaghe e non chiarificatrici;
2. Dal **confronto degli elaborati** tecnici adottati dal Comune di Senago con quelli provinciali si osserva che l'Amministrazione Comunale continua a rappresentare una strada **che non è più neanche in fase di studio** nelle Tavole del **Sistema Infrastrutturale della Provincia di Milano** [dal quartiere Mascagni direzione Nord verso il **Comune di Limbiate**];
3. Dal confronto degli **elaborati tecnici** adottati e/o approvati e dai **colloqui** avuti c/o gli Uffici Tecnici dei Comuni/Enti interessati dalla strada in oggetto, **nessuno** di questi prevede quella nuova strada:
 - Comune di Limbiate [non prevista nel PGT]
non era prevista neanche nel PRG approvato con delibera C.C. n°80 del 30/09/2003
 - Comune di Cesate [non prevista nel PGT]
 - Comune di Solaro [non prevista nel PGT]
 - Parco delle Groane – Ente di diritto pubblico [non prevista PTC]
 - Provincia di Milano [non prevista nel PTCP];

SI CHIEDE

Siccome sul PGT del Comune di Limbiate non è prevista una nuova strada di attraversamento del suo territorio, da Senago verso Cesate-Solaro (strada interna anche al territorio del Parco delle Groane), l'Amministrazione Comunale non l'ha inserita:

1. poiché ha seguito le norme prescrittive del PTCP di Milano
2. perché non la ritiene realizzabile (costi/ambiente/utilità,ecc)
3. per dimenticanza
4. Altro

Si segnala che l'oggetto dell'osservazione riguarda:

- Documento di Piano:
- PGT Comune di Limbiate nella documentazione adottata del Piano di Governo del Territorio adottato non è previsto nessun collegamento infrastrutturale con Senago
- 20140528_DdP_TavolaDP01_Previsioni di Piano _ Controdedotto.pdf [1:5.000] del Comune di Senago

Allega la documentazione di seguito specificata:

Collegamenti ipertestuali come sopra evidenziati [http://....](http://...)

Per il Movimento 5 Stelle Senago

Mirko Albergo
