

Al Movimento Cinque Stelle  
[senago5stelle@pec.it](mailto:senago5stelle@pec.it)

Al Sindaco sede

Alla Giunta sede

E p.c. gruppi consiliari

**OGGETTO: RICHIESTA INSTALLAZIONE DI "CRONOMETRI ( O COUNTDOWN) PER SEMAFORI T-RED PRESENTI DA QUEST'ANNO SUL TERRITORIO SENAGHESE**

Premesso che i dispositivi contasecondi (COUNTDOWN) sono **stati introdotti** dalle modifiche del Codice della Strada, operate con legge n° 120 del 29/07/2010.

Considerato però che, per poter installare i dispositivi contasecondi (COUNTDOWN) gli stessi devono essere sottoposti a procedura di approvazione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.( vedasi circolare allegata)

Ravvisato che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti **NON** ha ancora provveduto ad omologare alcun dispositivo contasecondi se non autorizzando la SPERIMENTAZIONE dei soli "contasecondi" dei PASSAGGI PEDONALI. (vedasi Milano)

Ravvisato che:

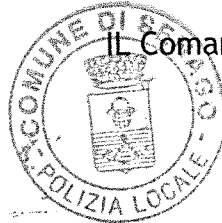
- in caso di incidente stradale, imputabile al "semaforo con contasecondi", gli enti Locali potrebbero essere chiamati in giudizio per l'installazione di "elemento non omologato" dalle attuali disposizioni del Codice Stradale.
- L'amministrazioni che ha proceduto all'installazione delle suddette apparecchiature potrebbe essere chiamate dalla Corte dei Conti per fornire spiegazioni sull'ipotetico "danno erariale" in quanto avrebbe autorizzato spese per apparecchiature non consentite dalla legge.

Ad oggi non è possibile procedere all'acquisto e alla relativa installazione delle suddette apparecchiature.

CORPO POLIZIA LOCALE

Per quanto concerne il tempo semaforico del giallo si comunica innanzi tutto come il tempo semaforico del giallo sia sempre rimasto lo stesso sia prima che dopo l'installazione del rilevatore automatico del passaggio con il solo rosso, cioè 4 secondi, tempo sufficiente ad arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza. Infatti un veicolo che procede ad una velocità di **50 km/h** (velocità massima consentita in tutto il centro abitato) **percorre circa 52 metri** (arrotondato per difetto) **in 4 secondi**, mentre impiega solo la metà dello spazio, **26 metri**, per arrestare la propria corsa in totale sicurezza, così come previsto dal comma 10 dell'art. 41 del C.D.S.

**10.** Durante il periodo di accensione della luce gialla, i veicoli non possono oltrepassare gli stessi punti stabiliti per l'arresto, di cui al comma 11, a meno che vi si trovino così prossimi, al momento dell'accensione della luce gialla, che non possano più arrestarsi in condizioni di sufficiente sicurezza; in tal caso essi devono sgombrare sollecitamente l'area di intersezione con opportuna prudenza.



Il Comandante della Polizia Locale  
Vincenzo Avita

