



Senago, 5 maggio 2017

Al Comune di Senago
Ufficio Relazioni con il Pubblico
postacertificata@comune.senago.legalmail.it

Al Signor Sindaco
del Comune di Senago
Sportello Unico Edilizia ed Urbanistica
Lavori Pubblici e Viabilità – Sicurezza

Al Responsabile della Trasparenza -
Segretario Generale del Comune di Senago
Dott. Norberto Zammarano

Al Responsabile del Settore Servizi Territoriali
arch. Maurizio Donadonibus

ARPA
Via Rosellini, 17 - 20124 Milano
arpa@pec.regione.lombardia.it

A.R.P.A. - Dipartimento di Milano :
dipartimentomilano.arpa@pec.regione.lombardia.it

ASL MILANO1
Dipartimento di Prevenzione Medica
U.O.C. Servizio Igiene e Sanità Pubblica
Settore Igiene Edilizia
Via Spagliardi, 19
20015 Parabiago MI
Tel. 0331.498.501/502
e-mail: dipartimento.prevenzione@aslmi1.mi.it

U.O.T. Igiene Pubblica 1 (zone territoriali 1-2-3)
Via Statuto,5 Milano (20121) - Tel: 02/85789581/9587 - Fax: 02/85789582
E-mail: SSUOTerritoriale1@ats-milano.it

ATS Milano Città Metropolitana
Servizio Salute e Ambiente - Tel:02/85789556-9557
Via Statuto, 5 – 20121 Milano
E-mail: Ssaluteambiente@ats-milano.it

Regione Lombardia
D.G. Territorio, Urbanistica e Difesa del Suolo
U.O. Difesa del Suolo Piazza Città di Lombardia - 20124 Milano MI
territorio@pec.regione.lombardia.it

Regione Lombardia
D.G. Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile
Strutt. Paesaggio Piazza Città di Lombardia - 20124 Milano MI
ambiente@pec.regione.lombardia.it

Regione Lombardia

D.G. Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile
U.O. Valutazioni di impatto ambientale e sviluppo sostenibile
Piazza Città di Lombardia - 20124 Milano MI
ambiente@pec.regione.lombardia.it

Città Metropolitana di Milano
Area Qualità dell'Ambiente ed Energie
C.so di Porta Vittoria, 27 - 20122 Milano MI
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Comune di Milano
D.G. Mobilità, Trasporti e Ambiente
P.zza del Duomo, 21 - 20122 Milano MI
attuazionepoliticheambiente@cert.comune.milano.it

**Soprintendenza per i Beni Ambientali,
Architettonici e per il Paesaggio**
c/o Palazzo Arese Litta
Corso Magenta 24, 20123 Milano
posta ordinaria (PEO) e-mail: sabap-mi@beniculturali.it
posta certificata (PEC) e-mail certificata: mbac-sabap-mi@mailcert.beniculturali.it

AIPO - Agenzia Interregionale per il fiume Po
Strada Giuseppe Garibaldi 75 - 43121 Parma - Tel. 0521/7971
Posta certificata: protocollo@cert.agenziapo.it

e pc a tutti i **CONSIGLIERI COMUNALI del Comune di Senago**

Autorità Nazionale Anticorruzione
c/o Galleria Sciarra
Via M. Minghetti, 10 - 00187 Roma
Centralino: 06/367231
Fax 06 36723274
Casella istituzionale di posta elettronica certificata (PEC): protocollo@pec.anticorruzione.it

OGGETTO: Osservazione alla nuova proposta di Piano Attuativo Denominato "PA_R11" - Via Treves - conforme al Piano di Governo del Territorio (PGT) vigente. **Richiesta chiarimenti e particolari costruttivi in merito alla pista ciclabile che ripete totalmente un percorso già esistente – integrare con dettagli ed una stratigrafia dell'opera proposta (vedere della tavola n. 7) - replica lo stato di fatto.** [PA_R11] - nuova proposta.

Avviso di deposito Atti

(Senago, 5 aprile 2017)

Nostra Osservazione alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 40 del 30 marzo 2017. E' stata ritirata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 190 del 29 dicembre 2016; e adottata, ai sensi dell'articolo 14 della Legge Regionale 11 marzo 2005, n. 12, la **nuova proposta di Piano Attuativo Denominato "PA_R11" - Via Treves - conforme al Piano di Governo del**

Territorio (PGT) vigente. Chiunque può presentare, **entro le ore 12,00** del giorno **venerdì 5 maggio 2017**, osservazioni **presso l'Ufficio Relazioni con il Pubblico** del Comune di Senago, ovvero tramite PEC all'indirizzo postacertificata@comune.senago.legalmail.it – anche oltre le ore 12,00 e fino alle ore 24,00 del giorno 5 maggio 2017 (venerdì). **[PA_R11]** - nuova proposta.

PREMESSO

Da un esame della documentazione messa a disposizione del pubblico: nella **tavola n° 7 – Attuazione - Piano Attuativo PA-R11 # “Planimetria Parcheggi e Ciclabile”**– il tracciato rappresentato della pista ciclabile ripropone quasi nella sua totalità il percorso già in opera, utilizzato e funzionale già oggi da chi utilizza gli appezzamenti degli orti comunali e da tutti coloro che lo utilizzano per attraversare il terreno compreso tra la via Treves a nord e la via Isolino a sud. Lungo il tracciato esistente è presente una fontanella di acqua adiacente al percorso.

- Non vediamo la necessità di rifare (come previsto nel “Computo Metrico Opere di Urbanizzazione – marzo 2017”) questo vialetto di collegamento (esiste già) in quanto perfettamente funzionale ed operativo;
- Questa pista “Ipotizzata a scomputo Oneri di Urbanizzazione” nasce dal “nulla” in via Treves, percorre pochi metri sul tratto già esistente, viene innestato sul tratto iniziale della via Isolino, che obiettivamente è una strada con un calibro piccolo, già oggi dalla quale non è auspicabile/possibile ridurre la sezione di quei 2,50÷2,70 metri (perché speriamo bene che un nuovo tracciato, ipotizzato lungo la via Isolino, sia sicuramente in sicurezza, perlomeno da una doppia cordatura con una larghezza di almeno 40÷50 cm di larghezza e con una altezza di 20÷25 cm.
- La rappresentazione grafica in planimetria è poco esaustiva nel contesto, e dello stato di fatto delle piste esistenti; non mette a fuoco quale necessità o quali miglioramenti apporterebbe questo tracciato di “nuova” pista in adozione.



*Immagine collegamento da via Isolino a via Treves
Stato di fatto al 16 aprile 2017*

Dettaglio



*Estratto dalla Tavola n. 7
Sezione "C-C"*

Nella stratigrafia della sezione "C-C" non sono rappresentati i materiali utilizzati e i relativi spessori.

Da rappresentare in scala maggiore (1:10-1:20) per una maggiore comprensione delle fasi di lavoro.

Evidenziamo

La realizzazione della ciclabile (Isolino/Treves) è uno spreco di denaro pubblico:

- **un collegamento tra le due vie esiste già da anni (Treves/Isolino – orti comunali!);**
- **il collegamento proposto in progetto ripete fedelmente il tracciato già in essere;**
- **il tracciato nuovo/replica per lo più sarebbe realizzato con materiali non drenanti al contrario di quelli in opera [siamo in fascia di rispetto soggetta a vincolo paesaggistico, estesa per una fascia di 150 metri su ogni lato dei corsi d'acqua occorre il parere della Soprintendenza per i Beni Ambientali, Architettonici e per il Paesaggio.**
- **il tracciato ciclabile lungo la via Isolino riduce il calibro stradale e non ha una corsia preferenziale (semplice colorazione della sede stradale).**

Quanto ci costerebbe

(replicare un tracciato già funzionale)

Estratto dal "Computo Metrico Opere di Urbanizzazione – marzo 2017" - nuova proposta di Piano Attuativo Denominato "PA_R11" - Via Treves.

AMPLIAMENTO PARCHEGGIO ESISTENTE E REALIZZAZIONE CICLABILE							
B 7.4 45	Scavo non armato, misurato in sezione effettiva fino alla profondità di m 1,50 con materiale lasciato ai bordi dello scavo Dim. come da tav. 7 planimetria parcheggi e ciclabile. Ampliamento parcheggio: (12,20+13,30)×10,00/2=mq.127,50 Pista ciclabile: 24,50×2,50+(7,65+5,30+70,15+58,00)×2,60=mq.428,11				mc.		
		127,50	0,40	51,00	21,40	1.091,40	
		428,11	0,30	128,43	21,40	2.748,40	
B 7.4 30	Trasporto di materiale di risulta alle discariche.	179,43		1.800	t, 322,97	10,10	3.261,99
B 7.4 95	Corrispettivo alle discariche autorizzate.	179,43		1.800	t, 322,97	13,50	4.360,09
B 7.4 360	Calcestruzzo Rck 15/N/mm2 gettato in opera senza ausilio di casseri per rinfianchi e sottofondi. Dim. come da tav. 7 planimetria parcheggi e ciclabile.(posa cordoli) Pista ciclabile: (7,65+5,30+70,15+58,00)×2=ml.282,20	282,20	0,20	0,20	mc 11,28	135,00	1.522,80
B 7.4 245 a	Fornitura e posa in opera di cordoli in conglomerato vibrocompreso (12×25) posati su sottofondo in calcestruzzo. Dim. come da tav. 7 planimetria parcheggi e ciclabile. Pista ciclabile: (7,65+5,30+70,15+58,00)×2=ml.282,20				ml 282,20	29,90	8.437,78

Computo metrico Opere di Urbanizzazione
Marzo 2017 # Pagina 5÷7

Suggeriamo

uno studio, come già previsto nella prima proposta di PA-R11 del 29 dicembre 2017, che preveda il tracciato nella fascia di rispetto del torrente Viemate/Lombra/Pudiga, tenendo conto delle leggi, regolamenti e norme.

Questo tracciato, studiato e sviluppato, anche come corridoio ecologico e faunistico con l'utilizzo di materiali drenanti per il piano ciclo-calpestabile.

CHIEDIAMO

1. La revisione del Piano Attuativo **con l'eliminazione di "quel tracciato di ciclabile" rappresentato** nella tavola n. 7 e quanto quantificato nel computo metrico delle Opere di Urbanizzazione – marzo 2017.
2. Il parere della Soprintendenza per i Beni Ambientali, Architettonici e per il Paesaggio in quanto si tratta di opere nella fascia di rispetto soggetta a vincolo paesaggistico, estesa per una fascia di 150 metri su ogni lato dei corsi d'acqua, sia per la pista ciclabile ma soprattutto per il Piano Attuativo stesso.
3. Il rispetto delle norme, delle leggi, dei regolamenti, ecc... che regolano la gestione del territorio.
4. Se il Piano Attuativo avesse tutti i requisiti è auspicabile che gli Oneri di Urbanizzazione dovuti possano essere incassati dall'Amministrazione Comunale o destinati ad altre opere.
5. **Dettagliare la stratigrafia della sezione "C-C" con materiali utilizzati e relativi spessori il tutto con una rappresentazione in scala maggiore (1:10-1:20).**

Distinti saluti

*Titolare dell'osservazione
Per il Movimento 5 Stelle Senago
Sergio Savio*